



 GRUPPO FS ITALIANE	<hr style="border: 1px solid black;"/> Direzione Tecnica		
AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA" COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2			
DG 54/17 LOTTO 1	COD. UC165		
PROGETTO DEFINITIVO	COD. UC167		
GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Promoteoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara			
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: <div style="text-align: center;">  <small>Consorzio stabile di Architecture e Ingegneria Integrata</small> Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga </div>		
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Promoteoengineering.it S.r.l.)			
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	MANDANTI: <div style="text-align: center;">  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI </div>		
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Maieri	Dott. Geol. Andrea Rondinara		
ESPROPRI			
Sovrapposizione del tracciato stradale e piano particolare di esproprio			
CODICE PROGETTO PROGETTO <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;"> DPUC0165 DPUC0167 </div> <div style="margin-left: 10px;"> <small>10/2000</small> <small>11/2000</small> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;"> D </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 21 </div> </div> </div> </div>	NOME FILE TO0E500ESPCC09A.dwg CODICE ELAB. <div style="display: flex; align-items: center; font-family: monospace; font-size: 1.2em;"> T 0 E S 0 E S P C C 0 9 </div>	REVISIONE <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;"> A </div> </div>	SCALA 1:2000
A	EMISSIONE	Novembre 2023	Geometra Eusepi Brogi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO